

## Georg Fischer hebt mit Super-Airbus ab

Der Industriekonzern liefert Bauteilkomponenten für den A 380

Er ist das grösste und modernste Passagierflugzeug der Welt: Der Airbus A380. Fortschrittlichste Technologien bei Werkstoffen, Systemen und industriellen Prozessen machen ihn zum geräumigsten und effizientesten Flugzeug aller Zeiten. Auf zwei Stockwerken finden in der Standardversion 555 Passagiere Platz. Am Erfolg dieses Flaggschiffs des 21. Jahrhunderts arbeitet auch Georg Fischer mit. Der Spezialist für Rohrleitungssysteme aus Hochleistungskunststoff liefert Bauteile für die Lüftungs- und Klimaanlage.



© Airbus S.A.S. 2005

Bereits vor zehn Jahren wurde der Grundstein für die bis heute enge und erfolgreiche Zusammenarbeit gelegt. Die Ingenieure des Luftfahrtgiganten suchten seinerzeit nach innovativen Materialien und Lösungen um Prozesse und Komponenten noch effektiver zu gestalten. Bereits kurze Zeit nach der ersten Kontaktaufnahme im Jahr 1995 präsentierte Georg Fischer DEKA Musterrohre aus einem speziellen Polymer-Kunststoff. Der Werkstoff zeichnet sich unter anderem durch hohe Robustheit und ein breites Spektrum an möglichen Wandstärken aus. Zudem entspricht das Material den strengen Vorgaben von Airbus in Bezug auf Sicherheit und Brandverhalten.

Um die Rohre der Geometrie und den unterschiedlichen baulichen Gegebenheiten der jeweiligen Airbus-Typen anzupassen, entwickelte Georg Fischer DEKA zudem ein spezielles Verfahren zum Biegen der Rohre. Durch dieses System konnten deutliche Preis- und Gewichtseinsparungen erzielt werden. «Produkte auf hohem Qualitätsniveau zu fertigen ist nicht die alleinige Herausforderung, vielmehr ist es die Anforderung, neue Werkstoffe mit anwenderspezifischen Problemlösungen zu verbinden und daraus die optimale Lösung für den Kunden zu entwickeln», so Christof Mosler, Geschäftsführer der Georg

Fischer DEKA GmbH. Seit dem Start der Zusammenarbeit mit Airbus 1995 konnte Georg Fischer sein Lieferprogramm durch weitere Bauteile ausdehnen und ist inzwischen mit seinen Produkten in allen Grossraumflugzeugen des Flugzeugherstellers vertreten.

### High-Tech-Kunststoffe

Richtungweisende Kunststoffrohrlösungen findet man heute nicht nur in der Luftfahrt, sondern auch in der Chemieindustrie, der Medizinal- und Raumfahrttechnik, der Automobilbranche und in der Reinraumtechnologie. Seit über vier Jahrzehnten befassen sich die Georg Fischer DEKA Mitarbeiter mit dem seinerzeit revolutionären Werkstoff und dessen Verwendung für Rohrsysteme. Das dabei erworbene Know-How hat das Unternehmen zu einem anerkannten Kompetenzzentrum für industriell einsetzbare Kunststoffrohre werden lassen. «Hightech Kunststoffe verfügen über derart differenzierte Eigenschaften, dass ihr Einsatz unter ökonomischen, ökologischen und technischen Aspekten durch keinen anderen Werkstoff sinnvoll ersetzt werden kann», so Mosler. «Mit unseren Lösungen sind wir deshalb für aktuelle und zukünftige Markterfordernisse gut gerüstet».

## Das grundsätzliche Wort

# Verantwortungsbewusstes Denken und Handeln

«Ständiger Praxisbezug, die Bereitschaft zum Lernen, Kontinuität in der Belegschaft, eine äusserst flexible aber gewachsene Struktur, sowie stetiger Informationsfluss zwischen allen beteiligten Partnern, stellen wesentliche Elemente für den dauerhaften Erfolg unseres Unternehmens dar.»

*Christof Mosler, Geschäftsführer Georg Fischer DEKA GmbH*

## A380: Gigant der Lüfte

# Technologie und Innovation

### Das Flugzeug der Superlative ...

...entsteht gleichzeitig an 16 Orten und tritt 2006 nach fast 10jähriger Entwicklungszeit seinen Dienst an.

### Der A380 erfüllt die strengsten internationalen Zulassungsvorschriften.

Die moderne Technik und Effizienz sorgen für Betriebskosten pro Sitz und Kilometer, die um 15 bis 20 Prozent unter denen der grössten heutigen Flugzeuge liegen. Zugleich bietet der A380 eine um 10 Prozent höhere Reichweite als andere Grossflugzeuge.

### Das Luftschiff wird zum Wegbereiter neuester Technik.

Verbundwerkstoffe und andere gewichtsparende Werkstoffe verdrängen das klassische Metall. Der Verbrauch liegt bei weniger als drei Litern Treibstoff pro Passagier und pro 100 Kilometer. Dadurch werden Emissionen und Umweltbelastungen reduziert.

## Georg Fischer DEKA GmbH

# Moderne Kunststoffrohrsysteme für die Welt

### Seit über 40 Jahren

Das Produkt-Portfolio der Georg Fischer DEKA umfasst eine weltweit einzigartige Auswahl an unterschiedlichen thermoplastischen Kunststoffrohren für industrielle Anwendungen (Druckrohre, Linerrohre, Lüftungsrohre, Rohr-Halbzeug, Rohrpostsysteme)

### Forschung und Entwicklung

Die ständige Verbesserung bestehender Werkstoffe und Lösungen ist Kernaufgabe. Dabei arbeitet das Unternehmen auch eng mit Hochschulen, Instituten und der kunststoffverarbeitenden Industrie zusammen.

### Qualität und Umwelt

Die DEKA Kunden stellen höchste Ansprüche an die Sicherheit und Qualität der Rohrleitungssysteme. Die bei DEKA zum Einsatz kommenden High-Tech-Kunststoffe sind unter ökonomischen, ökologischen und technischen Aspekten mit keinem anderen Werkstoff vergleichbar. Über 90 Prozent der in der Produktion anfallenden Kunststoffabfälle werden recycelt.

## «Adding Quality to People's Lives»

# Innovative Werkstoffe für hohen Reisekomfort

### Besser durchatmen

Die Lüftungs- und Klimaanlage sorgt im Flugzeug für frische Luft und angenehme Temperaturen bei minimalem Energieeinsatz. Die richtige Raumtemperatur ist ein wichtiger Aspekt für das Wohlbefinden des Menschen und damit für den Reisekomfort.